

## Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



### Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen  
Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605  
E-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg



# TILLKÄNNAGIVANDEN

## \* 18955 (T)

### Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2024:1044/18953\(T\)](#)

Tid: Till våren 2025.

Sjöfarande ombeds uppmärksamma följande under årets issäsong:

**BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS:** Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral eller lotsbåt.

**DGPS:** Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost, snö eller is på antennutrustningen.

**FARTBEGRÄNSNING:** Fartbegränsning utfärdas i vissa farleder i syfte att förhindra att isen bryts upp i ett större område utanför isränna. Information om detta meddelas i Ufs.

**FLYTANDE UTMÄRKNING:** Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggning. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas ur position när ismassor rör sig. De riskerar även att hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

**FYRSKEN:** Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas. Detta kan orsaka att fyren slocknar, dess sken blir svagt eller att karaktären blir felaktig.

**LINFÄRJOR:** Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

**INNAN ISRÄNNA BRYTS:** För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, mer information om detta publiceras i egen temporär Ufs-notis.

**ISBROAR:** Det förekommer att pontonbroar läggs ut i smala sund till bebodda öar under vintersäsongen, för att möjliggöra transport till dessa öar under vintern. Pontonerna kan i vissa fall omöjliggöra passage med fartyg i sundet.

**ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER:** På webbplatserna [www.smhi.se/icechart](http://www.smhi.se/icechart), [www.smhi.se/icechartlow](http://www.smhi.se/icechartlow) och <http://baltice.org> uppdateras iskartor och uppgifter om gällande isklassrestriktioner dagligen.

**ISLÄNSOR:** På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänсор ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

**ISRÄNNEFÖRBUD:** För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten med fartyg. Dessa förbud kungörs som en temporär Ufs-notis.

**ISVÄGAR:** Främst i norra Sverige förekommer det att vägar etableras på isen. Vid behov av att trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet med fartyg, måste befälhavaren i förväg förvissa sig om att isen inte används för transport.

**ISBRYTARTJÄNST:** Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets webbplats, [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) och i publikationen Vintersjöfart. Webbplatsen <http://baltice.org> ger information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg med destination till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Under vintern kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringar inte är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Detta gäller i samtliga farvatten, även där det sällan blir isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt normala rutiner.

VINTERSJÖFART är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på Sjöfartsverkets webbplats [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 06 dec 2024

# UNDERRÄTTELSER

## Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Bottenhavet
Finska viken
Rigabukten
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

# Ålands hav och Skärgårdshavet

\* 18865

Sjökort: 536

**Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. O om Hargshamn. Singö. Fyren Singö Stångskär. Sektorer.**

Fyren "Singö Stångskär" har nya sektorer. Se tabell nedan.

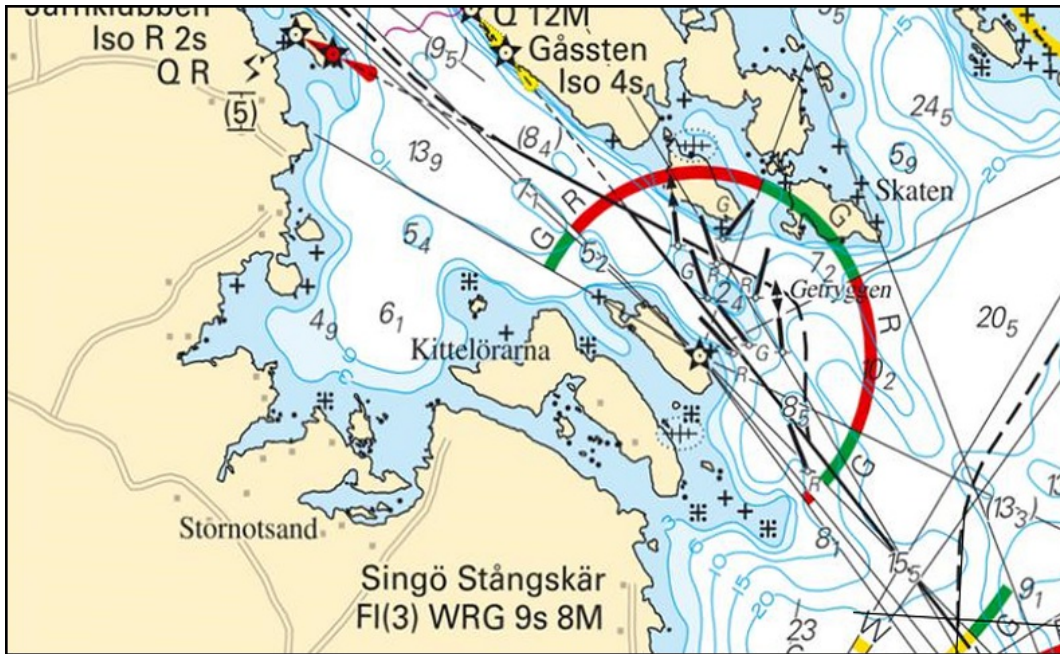
Fyr Singö Stångskär FI(3) WRG 9s	60-11,688N	018-47,600E
----------------------------------	------------	-------------

**Bäring (från sjön)      Färg**

118,0 - 131,0	G	
131,0 - 133,0	W	
133,0 - 201,0	R	
201,0 - 245,0	G	
245,0 - 294,0	R	
294,0 - 313,5	G	
313,5 - 319,3	W	
319,3 - 322,0	R	
322,0 - 118,0	DK	

Adm. LoL vol. C 6282

Bsp Stockholm N 2024/s19



Singö Stångskär. Uppdaterade Sektorer.

## Norra Östersjön

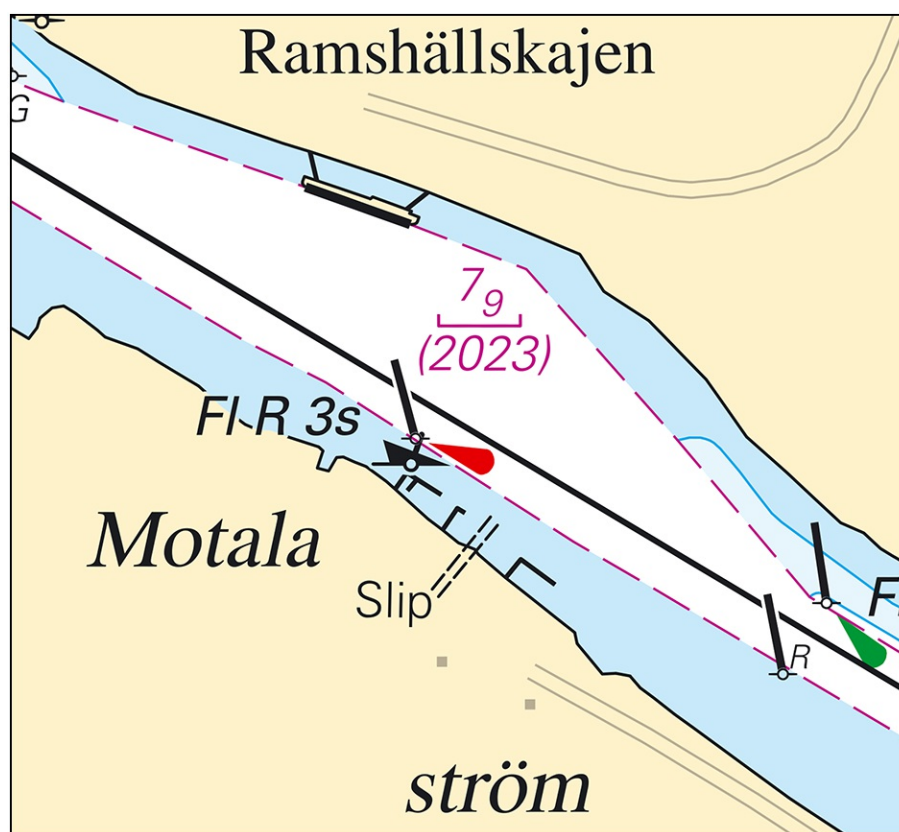
\* 18891

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköpings hamn. Motala ström. Vrak.  
Utmärkning.

Inför	vrak, skrov eller överbyggnad, synligt över vattenytan	a)	58-36,749N	016-11,788E
Inför	babordslysprick FI R 3s	b)	58-36,756N	016-11,790E

Bsp Ostkusten 2023/s58



Norrköpings hamn. Vrak

Norrköpings hamn. Publ. 11 dec 2024

## Mälaren och Södertälje kanal

\* 18906

Sjökort: 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Norrfjärden. Gisselfjärden.  
Kungsbergsskären. Ny fyr. Kungsberget.

<b>Inför</b>	fyr "Kungsberget" Iso WRG 3s	59-28,489N	016-55,493E
--------------	------------------------------	------------	-------------

**Bäring      Sektor**

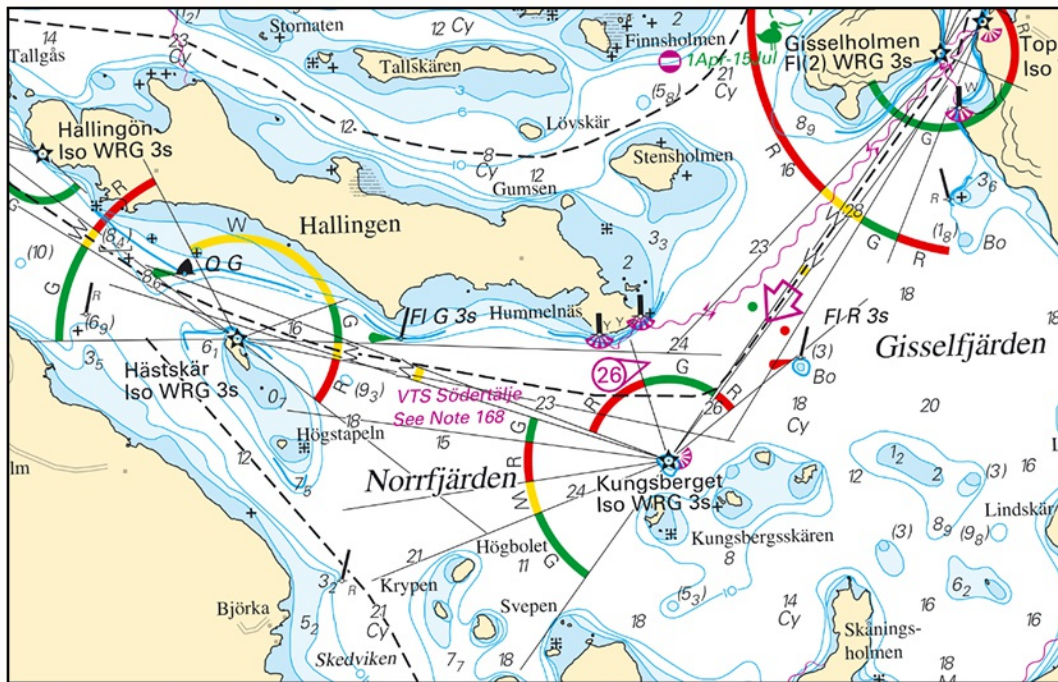
037,0° - 069,6°	G
069,6° - 083,0°	W
083,0° - 099,1°	R
099,1° - 109,1°	G
109,1° - 112,1°	W
112,1° - 164,0°	R
164,0° - 216,1°	G
216,1° - 218,3°	W
218,3° - 232,6°	R
232,6° - 037,0°	Dk

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s22



Ny fyr etablerad i Mälaren. Kungsberget Iso WRG 3s





Sjökortsbild över området med nya fyren Kungsberget

Sjöfartsverket. Publ. 11 dec 2024

# Södra Östersjön

\* 18937

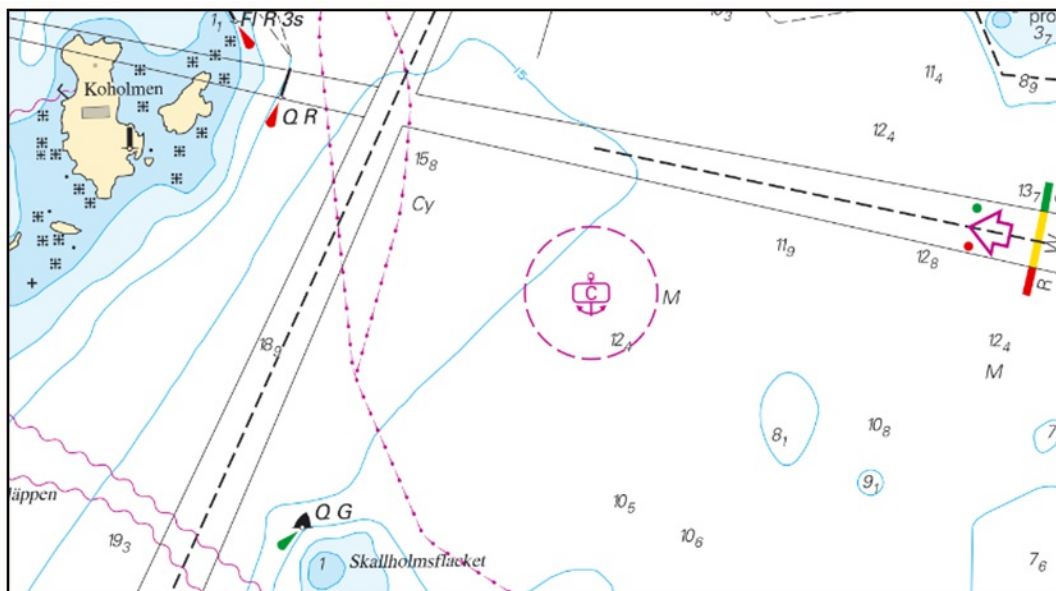
Sjökort: 741, 7411, 7413

## Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Baltic port. Ankringsplats C.

Förändringar i ankringsplatser vid Karlskrona träder i kraft 1 januari 2025.

<b>Stryk</b>	ankringsplats	a)	56-09,420N	015-37,490E	
<b>Inför</b>	namngiven ankringsplats "C"	b)	56-09,395N	015-37,510E	med svajningsområde, radie 0,05 M

Bsp Hanöbukten 2022/s16, s40, s41, s42, s43



Ankringsområde vid Karlskrona

Sjöfartsverket. Publ. 11 dec 2024

# Öresund

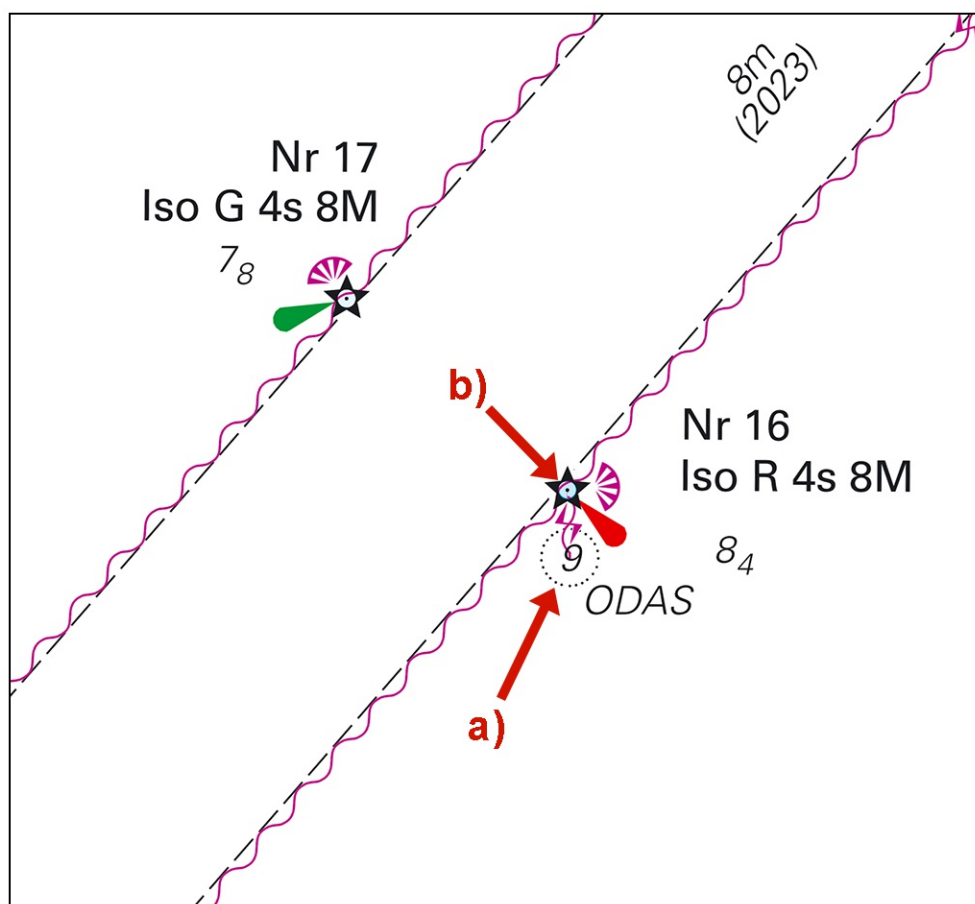
\* 18909

Sjökort: 8141

Sverige. Öresund. V om Malmö. Flintrännen. S om Flintrännen Nr 16. ODAS.

Inför	ODAS, Oceanografisk mätstation med angivet djup 9	a)	55-33,610N	012-48,576E	Se sjökortsbild.
Inför	sjökabel, el från position a) - b)	b)	55-33,658N	012-48,572E	

Bsp Sydkusten 2020/s41, s43



Ny ODAS och sjökabel vid Flintrännen

## Kattegatt

\* 18966 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

**Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 16 - 17 december 2024.**

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
16 - 17 december	0900 - 1600	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2023/s28, s29, s30

Försvarmakten. Publ. 11 dec 2024

\* 18970 (T)

Sjökort: 924

**Sverige. Kattegatt. Falkenbergs hamn. Arbeten på kaj D1 och D2.**

Notiser som utgår: [2024:1033/18741\(T\)](#)

Tid: 30 september 2024 - 1 februari 2025.

Reparationsarbeten på kaj D1 och D2 pågår under ovanstående tid.

I anslutning till kajerna kommer flottar arbeta och dykningsarbeten utföras. Arbetsområdet innefattar en yta på 5m ut från kajerna. Kajerna kommer ej vara tillgängliga för anlöp.

Sjöfarande uppmanas manövrera med försiktighet vid vändning i inre vändplatsbassängen.

Kontakt: PFSO tel 0346-55600 alternativt 0701 - 97 53 77.

Kaj D1 och D2	56-53,70N	012-29,46E
---------------	-----------	------------

Bsp Västkusten S 2023/s66

Port of Falkenberg. Publ. 11 dec 2024